

édito

Bienvenue à tous dans le nouveau réseau des ERSR du Morbihan.

Nous avons la durée d'un mandat pour apprendre à nous connaître, et à travailler ensemble.

La Coordination innove en créant pour vous cette lettre.

Le mandat précédent s'est terminé en beauté avec la remise, par monsieur le Préfet, d'un radar pédagogique à Ploeren. Cette commune a été récompensée pour sa forte mobilisation sur la sécurité routière.

Des liens utiles vers le site sécurité routière de la Préfecture :

www.morbihan.gouv.fr

Pour vous abonner à la lettre d'info sécurité routière du Ministère :

www.securite-routiere.gouv.fr

Cliquer sur « s'inscrire » à l'infolettre qui se trouve en bas de la page d'accueil

SOMMAIRE

En page 2 et 3 :

2019 : Focus sur les accidents mortels.

Ploeren
Le radar pédagogique mobile installé rue de Guernehué



Autour du radar pédagogique, rue de Guernehué, Amélie Gaillot (agent de sécurité sur la voie publique), Claire Étienne (élu(e) référente sécurité routière), Stéphanie Morice (policière municipale), Noël Adam (élu référent sécurité routière).

(PHOTO : QUERT-FRANCOIS)

Pour clore leur mandat 2014-2020, les élus référents sécurité routière ont installé dans différents secteurs de la commune pour, à partir de janvier, être déplacé dans les hameaux.

« Depuis plusieurs années, en lien avec la police municipale, la commune mène des actions de prévention concernant la vitesse, les incivilités, les différents problèmes de la route auprès des jeunes, souligne Noël Adam, élu référent. Les efforts restent soutenus. »

Claire Étienne, elle aussi élue référente, insiste sur la responsabilité des usagers de la route, et en particulier les automobilistes. « Il faut que les gens sortent de cette idée permanente de répression. La sensibilisation que nous menons au mieux amène à la réflexion et à la responsabilisation de chacun. »

Jusqu'à la fin du mois, le radar sera



ET TOI, TU RENTRE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**

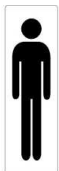
Les accidents mortels dans le Morbihan en 2019

QUI ?



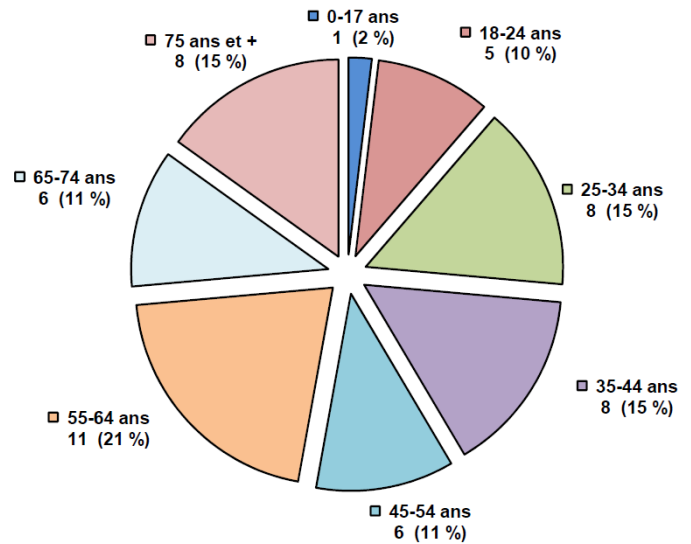
A pied, en vélo, en 2 roues motorisées c'est 50% des tués

Tués par sexe



79 % : 42 H 21% : 11 F

Tués par tranches d'âges



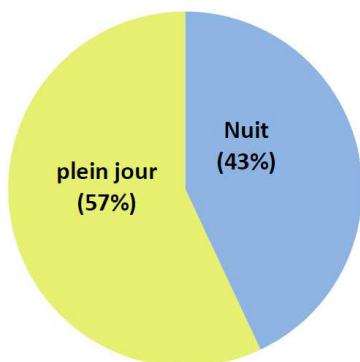
Les >55 ans représentent 47 % des tués
Toutes les classes d'âge sont impactées

QUAND ?



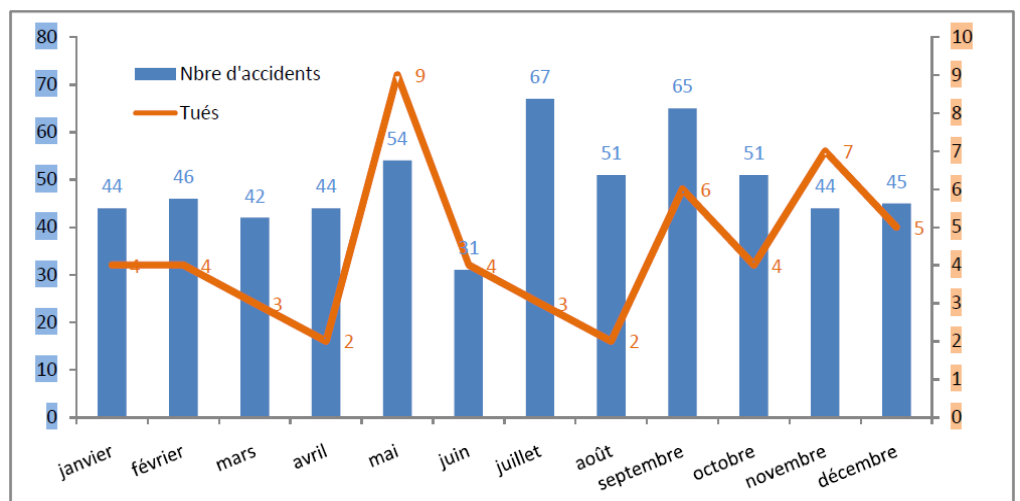
WE et jours de fête c'est 57% des tués

Tués selon jour/nuit



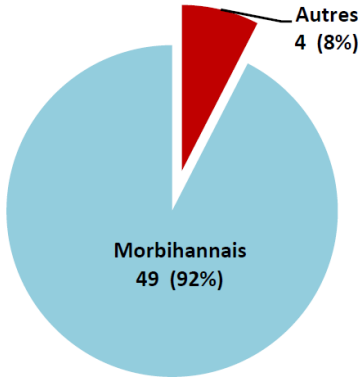
L'heure la plus meurtrière : 11h

Nombre d'accidents et de tués par mois



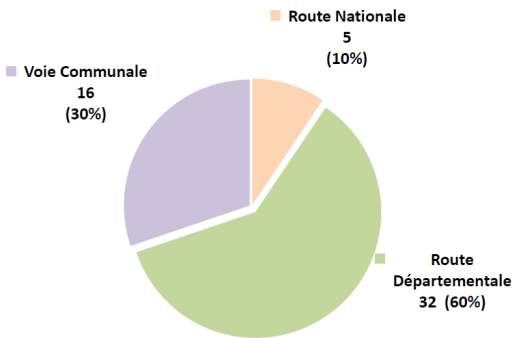
OÙ

Tués en fonction de leur lieu de résidence



92 % des tués sont morbihannais

Tués par type de réseau

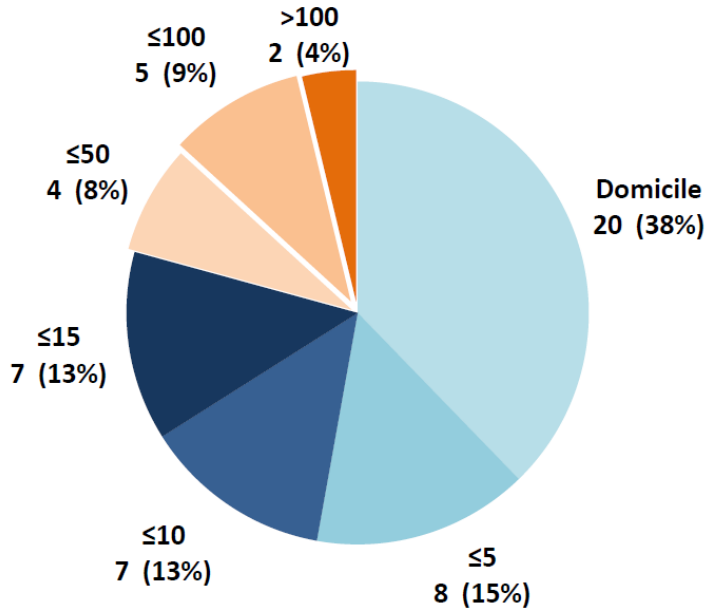


60 % des tués sur RD



Les 3/4 des tués le sont hors agglomération

Tués en fonction de la distance entre le domicile (km) et le lieu de l'accident



38 % des tués le sont sur leur commune de résidence
79 % des tués le sont à moins de 15 kms de chez eux

COMMENT ?

Près de 50 % ---->



<----près de 20 %



←----Malaise : près de 15 %



Dans les 2/3 des accidents mortels un seul véhicule est impliqué

Type de trajet

